

↓  
Tout ce que  
vous devez  
savoir sur

# LA RÉVISION

➤ Tout ce que  
vous devez  
savoir sur

LE CONSEIL PEUGEOT

- LES AMORTISSEURS
- LES BALAIS ESSUIE-VITRES
- LA BATTERIE
- LA CLIMATISATION
- LA CONTREFAÇON
- L'ÉCHAPPEMENT
- L'ÉCLAIRAGE
- LE FILTRE À PARTICULES
- LE FREINAGE
- LA GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE
- LES LUBRIFIANTS
- LE PARE-BRISE
- LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD
- LES PNEUMATIQUES
- LA RÉVISION

PEUGEOT RECOMMANDE **TOTAL**

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)



PEUGEOT. POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C. - Paris B. 552 144 503 - 07/2006 - Imprimé en U.E. - Photos non contractuelles. Réf. 007139



**TOTAL**



## La RÉVISION

Peugeot a défini des Révisions spécifiques à chaque véhicule en y intégrant ses particularités. Les Révisions Peugeot sont composées d'opérations systématiques (contrôles, appoints en liquide, vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile) et d'un ensemble d'opérations complémentaires indispensables au bon fonctionnement de votre véhicule. Les échéances de réalisation de ces opérations sont définies en fonction du kilométrage, de l'âge, de la motorisation de votre véhicule, ainsi que des conditions d'utilisation. Les Révisions Peugeot vous permettront de préserver performances, sécurité et fiabilité de votre véhicule. Reportez vous au carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître les détails des périodicités. Vous pouvez aussi contacter un point de Service agréé Peugeot pour toute information complémentaire et recevoir des conseils et recommandations personnalisés pour l'entretien de votre véhicule.

### S O M M A I R E

- |    |  |                                  |
|----|--|----------------------------------|
| 3  | Que comprennent les Révisions Peugeot ?          | 12 Pourquoi vidanger ?           |
| 4  | Les Révisions Peugeot en détails                 | 13 Le lubrifiant                 |
| 6  | Toute l'expertise des professionnels Peugeot     | 14 Le filtre à huile             |
| 7  | Les conseils d'entretien                         | 15 Le filtre à air               |
| 8  | Pourquoi un diagnostic des calculateurs ?        | 16 Le filtre à carburant         |
| 9  | Peugeot et l'environnement                       | 17 Le filtre d'habitacle         |
| 10 | Gamme Peugeot de Pièces d'Origine                | 18 La bougie d'allumage          |
| 11 | Engagement de la Marque Peugeot et de son Réseau | 19 Le filtre à particules        |
|    |  | 20 La courroie de distribution   |
|    |  | 21 Le liquide de freins          |
|    |  | 22 Le liquide de refroidissement |
|    |  | 23 Ce qu'il faut retenir         |

## QUE COMPRENNENT LES RÉVISIONS PEUGEOT ?

Les Révisions Peugeot sont composées :

- d'opérations systématiques
- d'opérations complémentaires

### LES OPÉRATIONS SYSTÉMATIQUES INCLUENT :

- La vidange d'huile moteur.
- Le remplacement du filtre à huile.
- Les appoints en liquides : refroidissement, freins, batterie, lave-glace... afin de conserver toutes les fonctionnalités du véhicule.
- Les contrôles nécessaires selon l'état du véhicule afin de détecter de façon préventive l'usure des éléments contrôlés.
- L'essai du véhicule.

Grâce aux compétences du réseau Peugeot, vous avez l'assurance que toutes les opérations prévues dans le cadre des révisions seront effectuées avec le plus grand soin et le plus grand professionnalisme.

## LES RÉVISIONS PEUGEOT EN DÉTAIL.

### OPÉRATIONS SYSTÉMATIQUES

#### 1 - DANS LE VÉHICULE

- Diagnostic des calculateurs
- Mise à jour de l'indicateur d'entretien
- Contrôles

- **Avertisseur sonore**
- **Fonctionnement des gicleurs de lave vitres**
- **Fonctionnement des feux / éclairage / signalisation**
- **Course d'embrayage**
- **Frein de parking**

#### 2 - SOUS LE VÉHICULE

- Vidange de l'huile moteur
- Remplacement du filtre à huile
- Contrôles

- **Étanchéité des carters** (*moteur et boîte de vitesses*)
- **Étanchéité et état de tous les circuits hydrauliques** (*freinage, assistance de direction,...*)
- **État et étanchéité des amortisseurs**
- **État des articulations de transmission et de direction**
- **État de la ligne d'échappement et des fixations**
- **Jeux moyeux, biellettes, rotules et articulations**

#### 3 - AUTOUR DU VÉHICULE

- Contrôles

- **État des plaquettes et disques de freins** (*ou garnitures*)
- **État et mise à pression des pneumatiques** (*y compris roue de secours ou état de l'aérosol*)
- **Serrage des roues**
- **État des optiques de phares et des transparents de feux**
- **État des balais d'essuie-vitre(s)**
- **État des vitres et rétroviseurs**
- **État des plaques minéralogiques**

#### 4 - SOUS LE CAPOT MOTEUR

- Niveaux

- **Lave vitres avant** (*et arrière*)
- **Liquide de refroidissement**
- **Liquide de freins**
- **Liquide d'assistance de direction**
- **Purge du filtre à carburant** (*modèle diesel uniquement*)

- Contrôles

- **État de la batterie** (*+ niveau si bouchon démontable*)
- **Étanchéité et état de tous les circuits hydrauliques** (*freinage, assistance de direction...*)
- **État des courroies d'accessoires**

#### 5 - CONTRÔLES SELON LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

#### 6 - ESSAI DU VÉHICULE

### OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

Elles sont à effectuer en fonction du véhicule, de sa motorisation, des conditions d'utilisation, de son kilométrage et de son âge (*reportez vous au carnet d'entretien pour connaître les fréquences de ces opérations*) :

- **Remplacement du filtre à air**
- **Remplacement du filtre à carburant**
- **Remplacement du filtre d'habitacle**
- **Remplacement des bougies d'allumage** (*moteurs essence*)
- **Remplacement du filtre à particules**
- **Remplissage** (*ou remplacement*) **de l'additif pour les véhicules équipés du filtre à particules.**
- **Remplacement de la courroie de distribution**
- **Remplacement du liquide de freins**
- **Remplacement du liquide de refroidissement**

## TOUTE L'EXPERTISE DES PROFESSIONNELS PEUGEOT À VOTRE SERVICE.

- Chacun des techniciens qui prend en charge votre véhicule est sélectionné parmi les meilleurs et bénéficie d'une formation régulière.
- Ses connaissances sont périodiquement mises à niveau en fonction des évolutions techniques des véhicules Peugeot pour vous offrir un service de qualité.
- Chaque technicien dispose d'outils documentaires actualisés de la Marque Peugeot pour connaître et respecter en détail la méthodologie d'entretien et de réparation préconisée.
- Grâce à leur professionnalisme, vous avez l'assurance que toutes les opérations nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule sont scrupuleusement effectuées.

➤ Être à la pointe de la technique permet d'effectuer des prestations de qualité avec des équipements spécifiques rigoureusement choisis et homologués par Peugeot.

## LES CONSEILS D'ENTRETIEN PEUGEOT.

En complément des Révisions prévues par Peugeot, il est important d'entretenir son véhicule au quotidien.

### QUELQUES RECOMMANDATIONS\* POUR VOUS ÉVITER QUELQUES DÉSAGRÈMENTS :

- Les balais d'essuie-vitres : un contrôle régulier de leur état ainsi que le passage d'un chiffon humide favorisent leur longévité.
- Le système d'air conditionné vous permet de conduire dans une ambiance confortable qui évite stress et fatigue. Un contrôle annuel vous assure du bon fonctionnement de tous ses éléments, limitant le développement des bactéries et l'apparition de mauvaises odeurs.
- Le changement d'une seule lampe, notamment lorsque celle-ci est défectueuse, entraîne systématiquement un déséquilibre de votre éclairage, puis à court terme, le remplacement de la lampe symétrique : Pensez à remplacer vos lampes toujours par paire.
- Soyez attentifs à l'état de vos pneumatiques (*usure, craquelures, déchirures,...*) : il est dangereux de rouler avec des pneumatiques usés en dessous du témoin d'usure.
- Les amortisseurs influent sur l'efficacité du freinage et de la tenue de route. Un contrôle régulier est donc nécessaire pour votre sécurité ainsi que pour votre confort de conduite.

\* Liste non exhaustive

## POURQUOI UN DIAGNOSTIC DES CALCULATEURS ?

Les véhicules de la Marque Peugeot ne cessent d'évoluer, contenant toujours plus de systèmes électroniques pour piloter et contrôler l'ensemble des fonctionnalités des véhicules.

### UNE MULTIPLICATION DES ÉQUIPEMENTS :

- En Sécurité : système anti blocage des roues (ABS), contrôle dynamique de stabilité (ESP), anti patinage des roues (ASR), répartiteur électronique de freinage (REF), aide au freinage d'urgence, régulateur de vitesse, limiteur de vitesse, détection de sous-gonflage, airbags, anti démarrage électronique, appel d'urgence,...
- En confort : air conditionné automatique ou manuel, aide au stationnement arrière, alarme, allumage automatique des feux, balayage automatique des essuie-vitres, systèmes de navigation GPS, écran multifonction (EMF), dégivrage de la lunette arrière,...

**Le multiplexage** (architecture électronique multiplexée qui relie les différents composants par un calculateur central : BSI) est très fortement utilisé, permettant ainsi des gains de place et de poids.

Ces nombreux équipements complexes nécessitent un entretien tout particulier que les techniciens agréés Peugeot maîtrisent.

## PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT.

En tant que constructeur responsable, Peugeot soutient activement les mesures et orientations pour le développement durable et est leader en orientant ses recherches pour réduire les émissions polluantes et respecter l'environnement.

### L'ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE PEUGEOT S'EN VOIT MODIFIÉ :

- L'augmentation progressive de l'espacement des révisions permet d'en réduire les déchets (huiles ou pièces usagées, par exemple).
- Le développement de système de traitement des gaz d'échappement (notamment le filtre à particules) permet de réduire les émissions polluantes.
- Les progrès technologiques pour la gestion du moteur permettent des gains de consommation.
- Le développement de nouveaux consommables (lubrifiants, carburants) permet de satisfaire aux normes de dépollution.
- Les organes mécaniques doivent être contrôlés régulièrement dans le but de détecter préventivement tout signe de fatigue.

## LA GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE : LA SÉCURITÉ !

Entretien votre véhicule avec la gamme Peugeot de Pièces d'origine, c'est garantir ses performances et sa fiabilité dans le temps.

L'utilisation de Pièces d'origine Peugeot pour entretenir votre véhicule, c'est la garantie de :

- conserver les qualités de votre véhicule pendant toute sa durée de vie en terme de confort de conduite, tenue de route, sécurité, etc...
- assurer la longévité de votre véhicule grâce à la fiabilité et la qualité des pièces.
- rouler en toute confiance.

### LES PIÈCES D'ORIGINE PEUGEOT REPRÉSENTENT TOUS LES ÉLÉMENTS ESSENTIELS DE VOTRE VÉHICULE :

- Les éléments de filtration (filtres à huile, à air, à carburant, à particules,...)
- Les courroies (distribution, accessoires,...)
- Le freinage (plaquettes de freins, disques de freins, liquide de frein,...)
- Les amortisseurs
- L'échappement
- Les éléments de carrosserie
- L'éclairage
- Le vitrage

Les Pièces d'Origine Peugeot vous garantissent une qualité constante dans le temps.

## L'ENGAGEMENT DE LA MARQUE PEUGEOT ET DE SON RÉSEAU.

Le réseau Peugeot garantit pendant un an (minimum) les Pièces d'Origine Peugeot et engage sa responsabilité contre tout défaut de construction ou de matière.

C'est un gage de tranquillité et de confiance pour vous et pour vos proches.

### LES PIÈCES D'ORIGINE PEUGEOT : UN CHOIX CAPITAL :

➤ Pour bénéficier de cette appellation "Pièces d'Origine Peugeot", chaque pièce doit satisfaire un certain nombre de critères et subir les étapes de contrôle garantissant la conformité au cahier des charges. Les séries de tests et de contrôles subis par ces pièces sont, par exemple, des tests de corrosion (pour les pièces métalliques uniquement), des tests de fiabilité, de résistance, d'endurance, spécifiques (tests de fatigue, de choc, de cabossage, de peinture).



Echappements



Phares



Pièces de  
carrosserie



Systèmes de  
freinage

Liste non exhaustive.

La majorité des Pièces d'Origine Peugeot est gravée à l'emblème du Lion. Elles sont emballées et étiquetées "Pièces d'Origine Peugeot".

## POURQUOI VIDANGER ?

Vidanger ou remplacer l'huile du moteur par un lubrifiant neuf est une nécessité. La vidange permet d'éliminer toutes les impuretés dues au fonctionnement et de mettre une huile neuve, seule assurance du bon fonctionnement du moteur.

### QU'EST-CE QUI PROVOQUE LA DÉGRADATION DU LUBRIFIANT ?

- Les agressions extérieures dues au fonctionnement du moteur : température, gaz de combustion, dilution carburant, suies,... affectent fortement les caractéristiques du lubrifiant, particulièrement sa viscosité et ses performances anti-usure.
- Il peut même arriver que l'on rencontre des difficultés pour vidanger lorsque le moteur est froid, du fait d'une forte augmentation de la viscosité du lubrifiant. Conseil : vidanger un moteur à chaud.
- Même sans fonctionnement du moteur, le lubrifiant se dégrade sous l'effet de nombreuses impuretés emmagasinées lorsque celui-ci était en état de marche, c'est pourquoi, le constructeur propose des pas d'entretien kilométriques et temporels.

Nous vous recommandons de vérifier régulièrement le niveau d'huile dans le moteur et surtout de ne jamais rouler avec un niveau inférieur au repère minimum de la jauge.

## LE LUBRIFIANT.

### SES FONCTIONS

Le lubrifiant est un constituant de haute technicité du moteur. Il remplit 8 fonctions essentielles :

- Réduire les frottements.
- Limiter l'usure des pièces en mouvement dans le moteur.
- Refroidir le moteur.
- Maintenir le mécanisme dans un bon état de propreté.
- Protéger contre la corrosion.
- Faciliter la mise en mouvement des ensembles mobiles du moteur.
- Diminuer la consommation de carburant avec l'utilisation de l'huile de synthèse antipollution\* par exemple.
- Optimiser le fonctionnement des organes d'antipollution du moteur comme le filtre à particules\*\*.

Les huiles moteur Total recommandées par Peugeot présentent des caractéristiques supérieures par rapport à celles définies dans les normes ACEA.



Huile Minérale 15W40



Huile de Synthèse 5W40



Huile à base de Synthèse 10W40



Huile de Synthèse 5W30 antipollution\*\*

### SES COMPOSANTS

Ce que l'on appelle communément "huile moteur" est une formulation qui associe une huile de base et différents additifs.

#### UNE HUILE DE BASE PEUT ÊTRE :

- **Minérale** : obtenue par distillation du pétrole brut.
- **Synthétique** : issue de composés chimiques ou pétrochimiques, ou hydrotraitée.

\*Attention, il existe des conditions particulières d'utilisation des huiles selon la motorisation de votre Peugeot, merci de contacter votre point de service agréé Peugeot pour plus d'informations ou de vous reporter au carnet d'entretien de votre véhicule.

\*\*L'huile 5W/30 cumule performances antipollution et économie de carburant. Elle est fortement recommandée pour les véhicules équipés d'un FAP.

- **Semi-synthétique** : le mélange des différentes huiles de base.

## LE FILTRE À HUILE : VÉRITABLE REIN DU MOTEUR.

Le filtre à huile est un produit très technique, dont la qualité est essentielle pour remplir efficacement ses différentes fonctions. Afin d'assurer la longévité de votre moteur, il est remplacé lors de chaque Révision Peugeot.

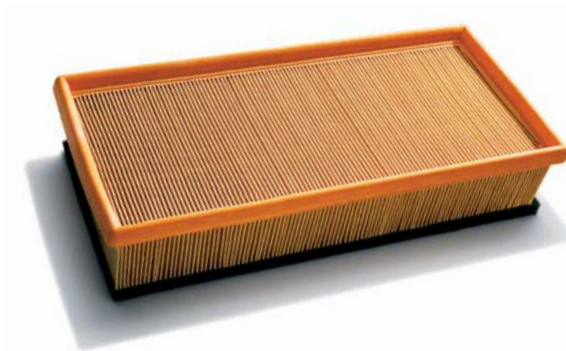
### LE FILTRE À HUILE :

- ➔ Il doit épurer l'huile en permanence.
- ➔ Il doit également avoir une capacité de "colmatage" suffisante.
- ➔ Une technique particulière de "plissage" du matériau filtrant permet d'assurer la filtration optimale de l'huile sur un kilométrage déterminé.
- ➔ Il doit pouvoir résister aux contraintes mécaniques et thermiques de l'environnement moteur.
- ➔ Il doit retenir l'huile lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ➔ Il contribue au refroidissement de l'huile.



## LE FILTRE À AIR.

Son rôle est d'éliminer au maximum les particules contenues dans l'air que le moteur respire, pour que le mélange air/carburant puisse s'effectuer dans de bonnes conditions.



Un simple nettoyage du filtre à air est insuffisant car les impuretés restent sur le papier et la quantité d'air entrant dans le cylindre est réduite. Il y a alors risque d'endommager l'élément filtrant et d'avoir des problèmes d'étanchéité, ce qui peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des conséquences sur les pièces en mouvement du moteur (pistons et cylindres).

Un manque d'entretien du filtre à air peut avoir pour conséquences une augmentation de la consommation de carburant et une réduction des performances du moteur (consommation/puissance/couple).

Pour un meilleur rendement, le remplacement du filtre à air est prévu dans les opérations complémentaires selon les conditions d'utilisation et les préconisations du constructeur mentionnées dans votre carnet d'entretien.



## LE FILTRE À CARBURANT.

Le filtre nettoie le carburant en amont de la pompe haute pression et empêche ainsi l'usure prématurée des composants sensibles.

Filter à carburant  
Diesel



Filter à carburant  
Essence



### LE FILTRE À CARBURANT A POUR RÔLE DE STOCKER :

- ➔ Les impuretés contenues dans le carburant.
- ➔ L'eau présente dans le gazole. Une purge de l'eau contenue dans le gazole est effectuée à chaque Révision Peugeot.

Une insuffisance de filtration peut provoquer des dégâts : détérioration de la pompe d'alimentation, voire de la pompe haute pression pour les véhicules Diesel.

Le remplacement du filtre à carburant est prévu dans les opérations complémentaires selon les conditions d'utilisation et les préconisations du constructeur mentionnées dans votre carnet d'entretien.

## LE FILTRE D'HABITACLE.

Le filtre d'habitacle est un des éléments du circuit de climatisation. Il permet d'éliminer la majorité des particules polluantes et rend l'air de l'habitacle plus propre et plus sain.

Pour remplir son rôle et conserver ses performances, la climatisation nécessite un entretien régulier dont le remplacement du filtre d'habitacle fait partie. La climatisation se compose aussi : d'un condenseur, d'un réservoir déshydratant, d'un détendeur, d'un évaporateur, d'un compresseur,...

### QUELQUES CONSEILS POUR ÉVITER UNE DÉTÉRIORATION PRÉMATURÉE DES ÉLÉMENTS DU CIRCUIT DE CLIMATISATION :

- ➔ Remplacer le filtre d'habitacle conformément aux préconisations du carnet d'entretien.
- ➔ Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 mn, une fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ➔ Si vous utilisez continuellement le système d'air conditionné, faites contrôler la charge du circuit par les professionnels du Réseau Peugeot, afin de détecter les fuites et les recharges de gaz à réaliser.

Il est également conseillé de faire contrôler la courroie du compresseur de climatisation afin de réduire le risque de panne du système.

Remarque : la condensation créée par le système d'air conditionné provoque, à l'arrêt, un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

## LA BOUGIE D'ALLUMAGE.

C'est la bougie qui provoque la combustion du mélange air/essence dans le moteur. Un allumage bien réglé et une combustion complète dans chaque cylindre sont les principaux facteurs pour faire fonctionner un moteur de façon optimale et économique.



### BOUGIE, POLLUTION ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

La qualité de la combustion a une influence sur le niveau de la pollution.

Ce sont les petits trajets qui sont les plus pénalisants pour la tenue des bougies car ils ne permettent pas une montée en température suffisante.

Une bougie usagée provoque une augmentation de la consommation de carburant et peut avoir des influences néfastes sur la pollution.

Le remplacement des bougies d'allumage est prévu dans les opérations complémentaires selon les conditions d'utilisation et les préconisations du constructeur mentionnées dans votre carnet d'entretien.

## LE FILTRE À PARTICULES.

Le filtre à particules est un dispositif autonettoyant qui réduit considérablement les particules ou "fumées noires" émises par les moteurs Diesel.

### LE RÔLE DU FILTRE À PARTICULES

Il s'inscrit dans la stratégie d'ensemble de réduction des émissions polluantes que poursuit la marque Peugeot au sein du groupe PSA.

Il donne au moteur diesel Hdi un avantage écologique déterminant en complétant efficacement ses performances intrinsèques par la réduction considérable des particules et des fumées.

La prouesse du filtre à particules réside dans sa capacité à détruire les particules piégées dans le filtre, de manière transparente pour le conducteur : c'est la régénération.

Les gaz brûlant à une température voisine de 550°C, le système met en œuvre différentes techniques, comme la post-injection, pour augmenter la température des gaz d'échappement jusqu'au seuil de combustion.

### ATTENTION

Pour assurer un fonctionnement optimal du filtre à particules, éviter un encrassement précoce qui détériorerait ses performances, Peugeot recommande particulièrement d'utiliser parmi les huiles autorisées l'huile TOTAL ACTIVA INEO ECS (à basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre), homologuée par Peugeot.

## LA COURROIE DE DISTRIBUTION.

### Courroie de distribution

Elle entraîne la rotation du ou des arbres à cames, de la pompe à eau, de la pompe à huile (sur certains moteurs), de la pompe haute pression pour les moteurs HDi et de la pompe d'injection pour les moteurs diesels non HDi.

### Arbre à cames

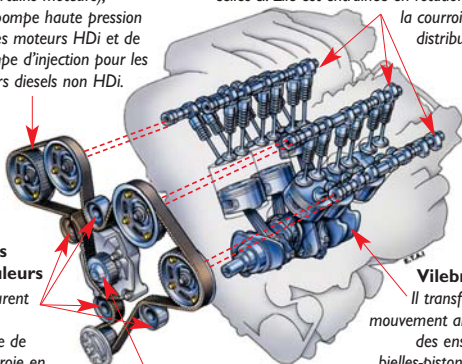
Cette pièce a pour rôle d'assurer l'ouverture des soupapes de chacun des cylindres du moteur et contribue à la fermeture de celles-ci. Elle est entraînée en rotation par la courroie de distribution.

### Galets enrouleurs

Ils assurent un bon guidage de la courroie en optimisant les enroulements sur les poulies.

**Galet tendeur** Il assure la tension correcte de la courroie dans toutes les conditions de fonctionnement.

**Vilebrequin** Il transforme le mouvement alternatif des ensembles bielles-pistons en un mouvement circulaire continu, il entraîne la courroie de distribution.



La courroie de distribution, courroie synchrone, entraînée par le vilebrequin, travaille dans un carter (en métal ou en plastique) évitant les agressions dues aux agents extérieurs (poussière, huile,...), pouvant dégrader son fonctionnement. Peugeot propose des kits de distribution qui permettent de remplacer en une seule opération la courroie et les galets.

**Attention : une courroie de distribution défectueuse peut altérer le moteur et le mettre hors d'usage. Pensez à changer la courroie de distribution au kilométrage indiqué par le constructeur.**

## LE LIQUIDE DE FREINS.

Le liquide de freins est un liquide incompressible canalisé par le maître cylindre, qui sert à transmettre aux quatre roues l'effort exercé sur la pédale de freins.

**MÊME SI UN VOYANT SUR LE TABLEAU DE BORD VOUS INDIQUE QUAND LE NIVEAU D'ALERTE EST ATTEINT, IL EST PRÉFÉRABLE DE VÉRIFIER LE LIQUIDE DE FREINS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE**

➔ En cas de baisse anormale du liquide de freins, consultez votre technicien Peugeot sans attendre.

➔ Un liquide trop usagé se charge en eau et peut alors entraîner une perte d'efficacité, voire un « évanouissement » des freins en cas de freinage intensif, en montagne par exemple.



**Nous vous recommandons de contrôler et de renouveler régulièrement le liquide de freins (renouvellement une fois tous les deux ans).**

## LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

Lors de son fonctionnement, un moteur thermique émet normalement de la chaleur. Il est donc indispensable de réguler sa température.

→ C'est le rôle du liquide de refroidissement qui véhicule les calories vers un échangeur thermique : le radiateur. Un ventilateur électrique piloté complète le refroidissement.



De façon générale, le liquide de refroidissement protège contre le gel et permet au moteur de fonctionner à des températures supérieures à 100°C, il a surtout des qualités indispensables qui permettent :

- de traiter dès l'origine et durablement le circuit de refroidissement contre la corrosion et autres agressions des surfaces,
- de conserver les caractéristiques d'origine d'échange thermique avec l'extérieur, en s'opposant à la formation de dépôts dans les tubes du radiateur.

Pour l'échange du liquide de refroidissement, se rapporter aux préconisations du constructeur.

→ Un contrôle du niveau du liquide de refroidissement et les appoints éventuels sont effectués lors de chaque Révision Peugeot.

## LA RÉVISION

### CE QU'IL FAUT RETENIR.

1. Les révisions Peugeot sont la garantie d'un entretien de votre voiture en conformité avec les préconisations du constructeur.
2. Les révisions Peugeot sont composées de 2 types d'opérations :
  - Les opérations systématiques
  - Les opérations complémentaires, effectuées en fonction du véhicule, de sa motorisation, de son âge, de son kilométrage et des conditions d'utilisation.
3. Les fréquences de ces opérations sont à respecter, vous pouvez les retrouver dans votre carnet d'entretien ou contacter votre point de Service agréé Peugeot.
4. L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur. L'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

